



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Красина ул., д.27, стр.1, Москва, 123056
Телефон: (499) 254-10-55, Факс: (499) 254-09-77
E-mail: mos@gosnadzor.ru
http:// www.mos.gosnadzor.ru
ОКПО 30176877, ОГРН 1117746644400
ИНН/КПП 7703750144/770301001

Владельцам лифтов и эскалаторов,
руководителям специализированных
организаций (предприятий),
осуществляющих эксплуатацию,
обслуживание, ремонт лифтов,
эскалаторов и организаций,
осуществляющих оценку
соответствия лифтов, эскалаторов

03.02.2022

№ *100-2621*

На № _____ от _____

Г Об аварийности и травматизме ¹
на опасных объектах в 2021 году

Межрегиональное технологическое управление Ростехнадзора информирует, что согласно сведениям, представленным Ростехнадзором, по результатам анализа причин аварийности и травматизма при эксплуатации опасных объектов (лифтов) в 2021 году на территории Российской Федерации произошло 7 аварий, 4 из 7 аварий произошли на лифтах, эксплуатируемых в жилых зданиях, 3 – в общественных зданиях. Вследствие аварий погиб 1 пассажир и 7 пассажиров получили травмы различной степени тяжести. Отмечается увеличение числа аварий при эксплуатации лифтов по сравнению с 2020 годом, когда было зарегистрировано 5 аварий на лифтах.

Анализ расследованных аварий показал, что их основными причинами являются нарушения обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (далее - Технический регламент) и Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 (далее — Правила), а также грубых нарушений Правил пользования лифтом, сопроводительной документации (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.) на объекты, а именно:

- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта лифтов, а также аварийно-технического обслуживания лифтов;

- отсутствие назначенных лиц, ответственных за организацию эксплуатации, обслуживания и ремонта объектов;

- несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;

- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;

- низкая производственная дисциплина работников организации, осуществляющей обслуживание и ремонт лифтов.

- неисправность лифтового оборудования:

- ненадлежащая работа устройства, контролирующего запертие створок двери шахты при отсутствии кабины на посадочной площадке;

- неисправность тормозного устройства лебедки главного привода.

В числе причин смертельного травматизма при авариях на лифтах отмечаются попытки осуществления пассажирами самостоятельной эвакуации из остановившихся между этажами кабин лифтов. Указанные попытки зачастую предпринимаются вследствие неосведомленности пассажиров о запрещенных действиях при пользовании лифтом, в том числе в аварийных ситуациях.

В связи с вышеизложенным, в целях предупреждения аварийности и травматизма на лифтах предлагается:

- довести содержание настоящего письма до сведения персонала, осуществляющего эксплуатацию, обслуживание, ремонт и оценку соответствия лифтов требованиям Технического регламента;

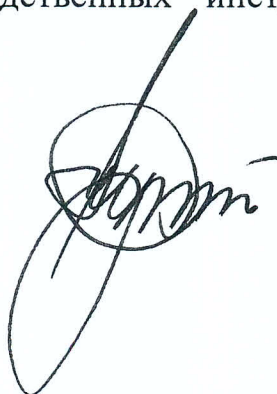
- обеспечить соблюдение требований Технического регламента, Правил и сопроводительной документации на лифты;

- обеспечить допуск к обслуживанию лифтов персонала, обладающего соответствующей квалификацией;

- обеспечить контроль за выполнением обслуживающим лифты персоналом производственных и должностных обязанностей;

- повысить трудовую и производственную дисциплину, обеспечив выполнение должностных и производственных инструкций специалистами и обслуживающим персоналом.

Заместитель руководителя



А.А. Кулаков

Типовые нарушения, выявляемые при проведении расследований причин аварий лифтов

- нарушения Правил пользования лифтом при самоэвакуации из кабины остановившегося между этажами лифта;
- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта лифтов, а также аварийно-технического обслуживания лифтов;
- отсутствие назначенных лиц, ответственных за организацию эксплуатации, обслуживания и ремонта объектов;
- несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;
- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;
- низкая производственная дисциплина работников организации, осуществляющей обслуживание и ремонт лифтов;
- неисправность лифтового оборудования;
- ненадлежащая работа устройства, контролирующего запирающие створки двери шахты при отсутствии кабины на посадочной площадке;
- неисправность тормозного устройства лебедки главного привода.